CAMERA DI COMMERCIO
FERRARA RAVENNA

Comunicato Stampa n. 44 - Camere di Commercio: bene accordo regione-MIT, infrastrutture elemento chiave per sviluppo e competitività, ora non molliamo

Guberti e Battistini “Dobbiamo perseverare con grande impegno, insieme alle categorie economiche, nella nostra azione di stimolo sul tema delle infrastrutture, per dare uno slancio alla crescita e alla fiducia”.

“Grazie all’impegno della Regione e del presidente de Pascale, la sottoscrizione del protocollo sul Passante di Bologna con il Ministero dei Trasporti, Comune di Bologna e Autostrade per l’Italia, è stata un grande passo avanti verso l’ammodernamento dell’intero sistema della viabilità regionale. L’ampliamento dell’A14 con la quarta corsia, il suo inserimento tra gli interventi che partiranno per primi e l’allargamento dell’A13 sono interventi che gioveranno allo sviluppo e alla competitività dei nostri territori. Ora dobbiamo perseverare con grande impegno, insieme alle categorie economiche, nella nostra azione di stimolo sul tema delle infrastrutture, per dare uno slancio alla crescita e alla fiducia e per creare quelle condizioni affinché gli imprenditori possano fare al meglio quello che sanno fare. Più che mai, in una fase così cruciale per lo sviluppo del territorio ed in particolare del porto di Ravenna, dopo la costituzione della Zona Logistica Semplificata e i consistenti investimenti legati al progetto Hub portuale, le Istituzioni e le organizzazioni di rappresentanza economica devono essere unite nel portare all’attenzione del Governo le infrastrutture prioritarie per il territorio, in una nuova visione della mobilità emiliano-romagnola.” Queste le parole dei presidenti delle Camere di commercio di Ferrara Ravenna e della Romagna, **Giorgio Guberti** e **Carlo Battistini**.

“Le infrastrutture sono spina dorsale del sistema economico e del tessuto produttivo, sono elementi essenziali nella crescita, producendo un effetto positivo di lungo periodo sul PIL, sull’occupazione e, soprattutto, sulla produttività e competitività complessiva del sistema economico. La sottoscrizione di questo accordo è quindi estremamente importate per lo sviluppo dei nostri territori. In particolare, rende il porto di Ravenna ancora più centrale, rafforzandone il ruolo per tutto il Nord Est. Un plauso – ha sottolineato il presidente della Camera di commercio di Ferrara Ravenna, Giorgio Guberti – anche per l’ingresso di Ferrara nel progetto di allargamento dell’autostrada: una terza corsia fissa tra Bologna e Interporto e una corsia dinamica nel tratto da Interporto fino alla città estense rappresentano un passo avanti concreto, che migliorerà la quotidianità dei cittadini e la competitività delle imprese e del territorio. Anche il sistema delle Camere di commercio dell’Emilia-Romagna sta lavorando, cogliendo gli stimoli delle categorie economiche coinvolte nel progetto, alla revisione del “Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali dell’Emilia-Romagna”, realizzato da Unioncamere Emilia-Romagna e Regione Emilia-Romagna, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti. Ora non dobbiamo mollare affinché si possano attuare, anche grazie alla ZLS, gli ulteriori interventi necessari a migliorare i collegamenti da e verso il porto di Ravenna, favorire la fluidificazione del traffico stradale in direzione Nord-Sud ed Est-Ovest, riammodernare il collegamento tra Ravenna e Ferrara e ampliare e mettere in sicurezza la SS67 Tosco-Romagnola/Ravegnana e la Statale Romea. Il futuro della nostra regione e del nostro porto non possono prescindere dalla piena realizzazione della Zona Logistica Semplificata, per questo come Comitato d’indirizzo stiamo lavorando alacremente per dare piena operatività a tutti gli strumenti che potranno portare vantaggi alle imprese e al territorio”

“Dopo il recente provvedimento regionale sugli aeroporti, l'intesa annunciata sulla viabilità principale rappresenta un ulteriore e significativo intervento per il territorio. La Romagna contribuisce al valore aggiunto regionale con 39 miliardi di euro e all’export con 13,2 miliardi, senza dimenticare i milioni di turisti che ogni anno scelgono le nostre province. Per sostenere e incrementare questo contributo alla crescita economica, è indispensabile adeguare e modernizzare la rete infrastrutturale. Gli interventi definiti grazie alla collaborazione tra istituzioni sono un importante passo avanti: auspichiamo che il prossimo tassello renda possibili anche i fondamentali adeguamenti della rete ferroviaria.” ha commentato Carlo Battistini, presidente della Camera di commercio della Romagna – Forlì-Cesena e Rimini.

Vedi il comunicato in pdf >>

Categoria

Comunicato stampa